



JOLLY MiniRamp

NÁVOD K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ

MOBILNÍHO PÁSOVÉHO SCHODOLEZU



Sídlo: Tachovské nám.5/290, 130 00 Praha 3
Tel : +420 323 607 383
+420 608 847 949

Provozovna: Tehov 42, 251 01 Říčany u Prahy
mail: info@allmedica.eu
www.allmedica.eu

zelená linka : 800 100 822

1. Úvod	2
2. Součásti a doplňky	3
3. Všeobecné bezpečnostní pokyny	4
4. Symboly	5
5. Aktivace schodolezu	6
6. Horizontální pohyb schodolezu	7
7. Upevnění vozíku na schodolez	7
8. Pohyb směrem nahoru	7
9. Pohyb směrem dolů	8
10. Mimořádné situace	9
11. Jak naložit schodolez do auta	10
12. Nabíjení baterie	10
13. Odstraňování závad	11
14. Údržba	12
15. Bezpečnostní systém	12

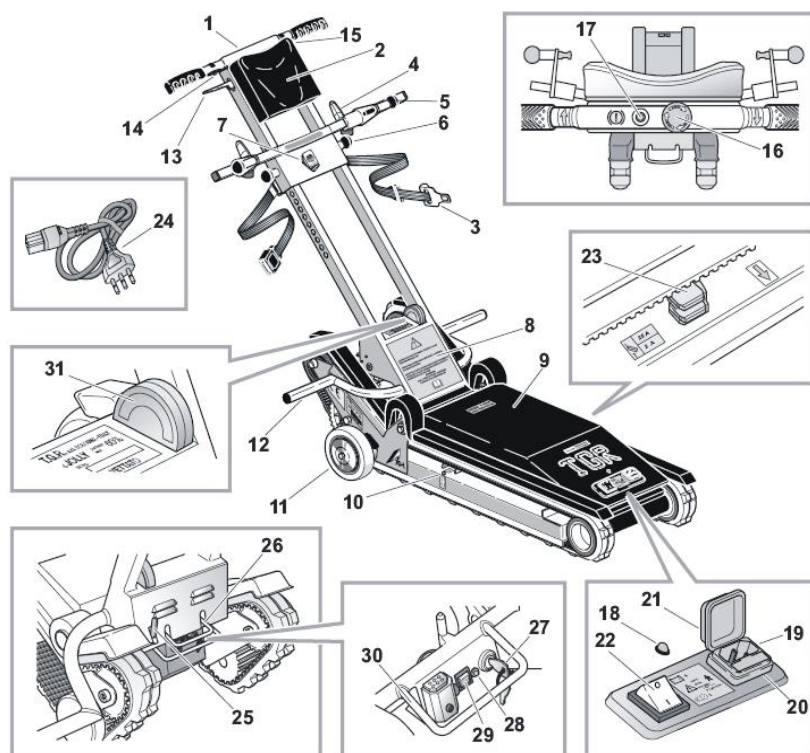
1. Úvod

Jolly Mini Ramp je určen pro vozíky mechanické i elektrické. Vzhledem ke svým rozměrům jej lze použít na většinu druhů vozíků včetně těch, které mají ve spodní části tzv. kovový podpůrný kříž, jenž brání použití jiných druhů schodolezů, popřípadě pro vozíky, jejichž vzdálenost kol je od 20 do 62 cm. Svým snadným použitím a možností nájezdu všech typů vozíků, je vhodný především do škol, knihoven, muzeí, kin apod., prostě tam, kde je možnost návštěv většího množství tělesně postižených občanů na různých druzích vozíčků.

Jolly Mini Ramp, stejně jako všechny druhy pásových schodolezů Jolly, funguje na bázi stisku tlačítka. Trojí bezpečnostní prvky zajišťují naprostou bezpečnost zařízení, zvláště pak tlačítko automatického sjezdu a tlačítko STOP umístěných přímo na kormidle. Jolly Mini Ramp je lehce rozložitelný na 3 části – podvozek, kormidlo a rampa. 2 polohy klíčků umožní posun podvozku bez kormidla, v rozloženém stavu při nájezdu do auta, při zasunutí pod skříňku apod. Jolly Mini Ramp vyjede bez potíží až 30 celých pater při nosnosti 150 kg.

Pro nabití baterie schodolezu stačí jen zasunout přívodní šňůru a jednoduše zapojit do sítě.

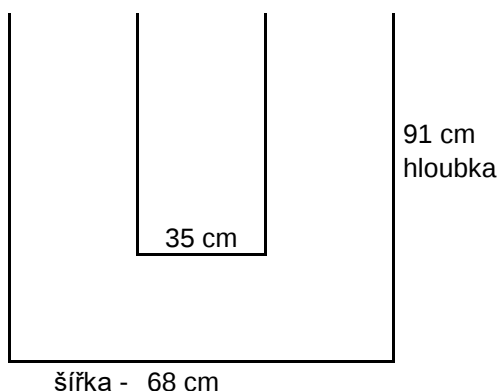
2. Součásti a doplňky



- | | |
|---|---|
| 1 Řídítka | 17 Tlačítko uvolnění brzdy |
| 2 Nastavitelná podpora hlavy | 18 Indikace stavu nabíjení |
| 3 Bezpečnostní pás | 19 Zástrčka pro nabíjení baterie |
| 4 Šířkově nastavitelné úchyty inv. vozíků | 20 Pojistka konektoru nabíjení baterie |
| 5 Aretační čepy pro upevnění vozičku | 21 Krytka konektoru nabíjení bat. |
| 6 Čepy pro výškové nastavení úchytů | 22 Hlavní spínač |
| 7 Skluzavka | 23 Pojistky |
| 8 Kormidlo | 24 Napájecí kabel |
| 9 Plastový kryt podvozku | 25 Páka bezpečnostní kontroly |
| 10 Signalizace polohy STOP | 26 Pedál zajištění kormidla |
| 11 Kola pro pohyb na rovině | 27 Bezpečnostní aktivační klíček |
| 12 Nosník kol inv. vozičku | 28 Kontrolka stavu nabití baterie |
| 13 Páka pro oblození kol při pohybu na rovině | 29 Spínač pro pohyb bez kormidla |
| 14 Tlačítko pohybu nahoru | 30 Nášlapný pedál určený pro snadnější manipulaci na rovném povrchu |
| 15 Tlačítko pohybu dolů | 31 Indikátor sklonu |
| 16 Tlačítko zastavení v nebezpečí | |

Poznámka: Součástky a doplňky na obrázku se vztahují ke schodolezu Jolly Standard, který je základní verzí schodolezů Jolly Ramp a Jolly Mini Ramp.

JOLLY RAMP

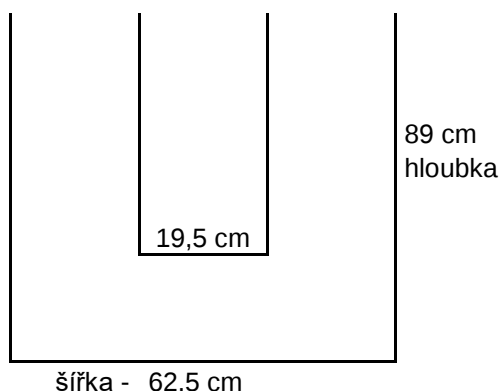


Celková váha: 71 kg

Prostor potřebný k otočení: 115 x 115 cm

Nosnost: 150 kg

JOLLY MINIRAMP



Celková váha: 70 kg

Prostor potřebný k otočení: 105 x 105 cm

Nosnost: 150 kg

3. Všeobecné bezpečnostní pokyny

Tento manuál provozu a údržby je nedílnou součástí předávacího protokolu ke schodolezu Jolly Mini Ramp. Prodej či jiný způsob předání schodolezu třetí osobě musí být realizován prostřednictvím společnosti ALLMEDICA s.r.o., která je výhradním dovozcem tohoto schodolezu a jako jediná má oprávnění provádět servis.

Před uvedením zařízení do provozu ověřte, zda jsou dva identifikační štítky umístěné na spodní části kormidla a na pravé straně podvozku označeny stejným výrobním číslem.

Schodolez může být obsluhován pouze řádně zaškolenou osobou uvedenou v předávacím protokole.

Schodolez nesmí obsluhovat osoba mladší než 15 let.

Z důvodu bezpečnosti doporučujeme, aby doprovodná osoba, která bude schodolez obsluhovat, vyzkoušela zařízení nejdříve nenaložené.

Doprovodná osoba musí mít na své obuvi zavázané tkaničky, aby nedošlo k jakémukoliv vnějšímu zásahu do dráhy schodolezu.

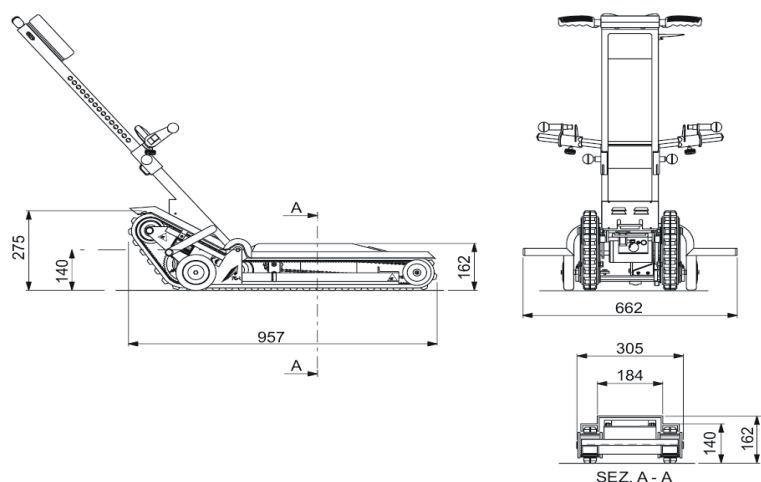
Před použitím schodolezu zkontrolujte, zda je zvednutá bezpečnostní páka kontroly (25).

Doprovodná osoba musí držet řídicí kormidlo schodolezu před sebou a musí stát vždy čelem ke kormidlu a schodolezu.

Schodolez je určen pro dopravu invalidních vozíků tělesně postižených osob. Přeprava jakéhokoli jiného předmětu nebo těžkých břemen je přísně zakázán.

Osoba přepravovaná na tomto schodolezu nesmí být zatížena žádným dodatečným břemenem.

POZOR! Tímto schodolezem mohou být přepravovány pouze vozíky, pro které byl konstruován. Velikost vozíku musí vyhovovat schodolezu a žádná část vozíku nesmí překážet samotnému schodolezu.



Během pohybu po schodech se ujistěte, že kola vozíku nepřicházejí do styku se schody. Když přemísťujete schodolez po mezipatře, nechávejte vozík upevněný pouze při malých vzdálenostech.

Všeobecné bezpečnostní pokyny II.

Veškeré zásahy do designu, struktury či mechaniky schodolezu jsou přísně zakázány!

Maximální nosnost pro Jolly Mini Ramp je 150 kg i s vozíkem.

Maximální sklon schodiště je 35° (tzn. výška schodu 18 cm a šířka 26 cm).

Během pohybu schodolezu zkontrolujte indikátor sklonu (31).

Minimální potřebný prostor k vytočení na odpočívadle je 105 x 105 cm.

Nepoužívejte schodolez na mokrých, navoskovaných nebo naleštěných schodech nebo na nerovném povrchu.

Poškozené schodiště může ovlivnit stabilitu zařízení nežádoucím způsobem.

Schodolez přechovávejte na suchém místě při teplotě od - 10°C do + 50°C.

Při provozu schodolezu může někdy dojít (např. na dřevěném schodišti) ke slabému elektrostatickému výboji (podobný známe při vystupování z auta).

Před odstavením schodolezu na delší dobu musí být baterie plně nabitá.

Není-li schodolez funkční déle než 2 měsíce, musí se baterie během této doby dobít.

Nastane-li neočekávaná situace a schodolez musí být zastaven, stiskněte tlačítko STOP (16).

Tlačítko uvolníte pootočením o 90° ve směru hodinových ručiček.

Jestliže obsluhujete schodolez se zablokovaným kormidlem, je přísně zakázáno ovládat stroj pomocí tlačítka pohybu (29)!

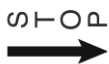
4. Symboly



Na obou stranách vedle řemenic(přední a zadní). Nebezpečí přimáčknutí prstu mezi řemenici a pásy.



Na levé straně podvozku schodolezu. Určuje rovnovážný bod schodolezu. Zejména, je-li zarovnaný s hranou posledního schodu (během stoupání) nebo s hranou prvního schodu (během sestupu), označuje limitní bod pro zastavení schodolezu, respektive převážení stroje dopředu nebo dozadu.



Na pravé straně podvozku schodolezu (vedle kontrolky zastavení). Určuje rovnovážný bod schodolezu. Zejména, je-li v úrovni hrany prvního schodu (během stoupání) nebo hrany posledního schodu (během sestupu), označuje limitní bod pro zastavení schodolezu, respektive převážení dopředu nebo dozadu.



Na rukojeti, vedle tlačítka sestupu (15), označuje tlačítko pro jízdu směrem dolů.



Na rukojeti, vedle tlačítka stoupání (14), označuje tlačítko pro jízdu směrem nahoru.



Mezi hlavním spínačem (22) a konektorem pro nabíjení baterie (19). Označuje technické vlastnosti vnitřní pojistky zástrčky (20) a napájecí vlastností nabíječe akumulátoru. Dva symboly u hlavního spínače (22) označují že schodolez je v činnosti ("I") a že nabíječ baterie je v činnosti ("0"), což vylučuje pohyb schodolezu.

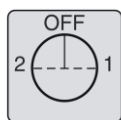


Identifikační štítek:

- a) název výrobce
- b) název výrobku
- c) sériové číslo výrobku
- d) měsíc a rok výroby
- e) maximálně povolený sklon vyjádřený procenty
- f) maximální povolená hmotnost pro přepravu, včetně vozíku



Na řídítkách (1). Označuje tlačítko pro uvolnění brzdy (17).



Vedle klíčkového spínače (27). Informuje, je-li schodolez v činnosti.

Je-li klíč otočen do polohy:

"OFF" stroj je vypnutý.

"1" v této poloze je možné ovládat schodolez tlačítky pro směr nahoru a dolů (29).

"2" v této poloze je možné ovládat schodolez pomocí tlačítka chodu (29).

5. Aktivace schodolezu

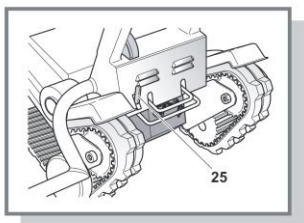
Abyste mohli obsluhovat tlačítka pro pohyb nahoru a dolů umístěná na řídítkách schodolezu, dodržujte následující postup:

- 1) nastavte hlavní spínač (22) na „I“
- 2) vložte klíč do spínače (27) a otočte do polohy „I“. Kontrolka (28) se rozsvítí zeleně,
- 3) ujistěte se, že páka kontroly (25) je nahoře a tlačítko STOP (16) je vysunuté. Aktivaci tlačítka STOP lze ověřit tak, že kontrolka (10) svítí. Nyní je schodolez připraven k jízdě nahoru či dolů.

POZOR! Pokud manipulujete se schodolezem, který má vztyčené a zaklesnuté řídicí kormidlo, je přísně zakázáno ovládat zařízení pomocí tlačítka chodu (29)!

6. Horizontální pohyb schodolezu

POZOR! Před zahájením postupu se ujistěte, že zařízení je odpojeno od veškerého externího napájení a kontrolní páka (25) je zvednutá.



Aby bylo možno se schodolezem manipulovat na rovném povrchu, musí být kola (11) vysunuta tak, aby se dotýkala země, přičemž zadní část pásů se dotýkat země nesmí. Aby byl tento požadavek splněn, postupujte takto:

- pomocí řídek (1) zvedněte stroj tak, aby kola (11) nebyla v kontaktu se zemí, zatáhněte páku (13), spusťte stroj na zem a uvolněte páku (tímto jste odblokovali kola). Nyní je schodolez připraven pro manipulaci na rovném povrchu. Tento postup provádějte pouze s nenaloženým schodolezem!
- Pokud je schodolez umístěn zády ke schodišti, posuňte stroj pomocí pásů co nejbližší k prvnímu schodu, vyjeďte na první schod tak, že kola (11) se nedotýkají země ani schodiště, zatáhněte za páku (13). Až budou všechna kola na zemi, uvolněte páku (13). Jsou-li kola vysunuta, nakloňte schodolez tak, aby pásy neměly kontakt s povrchem. Nyní vám kola (11) umožní horizontální přesun na rovném povrchu.

7. Upevnění vozíku na schodolez

POZOR! Před zahájením postupu se ujistěte, že zařízení je odpojeno od veškerého externího napájení. Poté dodržujte následující postup:

- zkontrolujte, zda kola (11) jsou zatažena, pak umístěte vozík na rampu a potlačte jej směrem k řídicímu kormidlu,
- vozík zabrzděte a zapněte bezpečnostní pás.

8. Jízda směrem nahoru

POZOR! Před zahájením postupu se ujistěte, že zařízení je odpojeno od veškerého externího napájení a kontrolní páka (25) je zvednutá.

POZOR! Před jízdou směrem nahoru po schodišti se ujistěte, že sklon schodiště nepřesahuje 35° (= 70%). Není-li tento požadavek splněn, je přísně zakázáno schodolez na tomto schodišti používat!

Sklon schodiště musí být prověřen schodolezem **bez vozíku**, a to takto:

- ke schodišti přijedeme tak, abychom stáli zády k němu
- abychom zajistili stabilitu schodolezu a zabránili ztrátě rovnováhy, musí pásy přilnout k prvnímu schodu
- stlačíme tlačítko pro pohyb nahoru (14) a stoupáme po schodech, kola se automaticky uvolní
- je-li schodolez celý na schodech (nesmí se dotýkat země), uvolníme tlačítko pro pohyb nahoru a na indikátoru sklonu (31) se ujistíme, že pozice je kolmá k bublině uvnitř kontrolky,
- zůstává-li bublina v zelené zóně, je sklon schodiště menší než 35°,

- zůstává-li bublina mezi dvěma černými linkami indikátoru, sklon se blíží 35°,
- jestliže bublina přejde přes černou linku v červené zóně indikátoru, sklon schodiště přesahuje 35°. V tomto případě je přísně zakázáno pokračovat v jízdě nahoru.
- pokud sklon schodiště nepřesahuje 35°, najedeme vozíkem na schodolez a provádíme jízdu nahoru podle shora uvedeného postupu. Stoupáme do chvíle, než bude hrana posledního schodu na úrovni signalizace STOP (10) umístěné na pravé straně schodolezu a šipkami na obou stranách kostry, které ukazují, že schodolez dosáhl rovnovážného bodu,
- zastavíme schodolez uvolněním tlačítka pro pohyb nahoru (14), potáhneme za páku (13) a ručně nakloníme schodolez dozadu, dokud nebude stát vodorovně na podestě. Pak uvolníme páku (13) a přesuneme schodolez podle postupu v kapitole 6.

POZOR! Při naklánění schodolezu se ujistěte, že zařízení je ve svém rovnovážném bodě, tzn. že signalizace STOP (10) je na úrovni hrany posledního schodu.

VAROVÁNÍ:

- Při jízdě vzhůru musí přepravovaná osoba sedět rovně, být opřená zády o opěru vozíku a držet hlavu zpříma. Nesmí mít na sobě žádné další břemeno.
- Pokud během výstupu nahoru schodolez jakoby sjíždí a pásy prokluzují, což způsobuje pohyb schodolezu zpět dolů, okamžitě uvolněte tlačítko pro jízdu směrem nahoru, čímž se odblokuje brzdňý systém a schodolez se zastaví.
- V případě, že porucha schodolezu znemožní jízdu směrem nahoru, nikdy nepouštějte řídící kormidlo. Stiskněte tlačítko uvolnění brzdy (17) a obnovte stabilitu schodolezu, poté se schodolez začne pomalu spouštět směrem dolů, tím dokončíte manévry. Dále kontaktujte servisní středisko společnosti ALLMEDICA s.r.o. na tel. 800 100 822.

9. Jízda směrem dolů

POZOR! Před zahájením postupu se ujistěte, že zařízení je odpojeno od veškerého externího napájení a kontrolní páka (25) je zvednutá.

POZOR! Před jízdou směrem nahoru po schodišti se ujistěte, že sklon schodiště nepřesahuje 35° (= 70%). Není-li tento požadavek splněn, je přísně zakázáno schodolez na tomto schodišti používat!

Sklon schodiště musí být prověřen schodolezem **bez vozíku**, a to takto:

- postavíme se před schodiště
- stlačíme tlačítko pro pohyb dolů (15) a pokračujeme po schodišti, dokud nebude první schod na úrovni signalizace polohy STOP (10) umístěné na pravé straně schodolezu a dvěma šipkami na obou stranách kostry, které ukazují, že schodolez dosáhl rovnovážného bodu,
- **POZOR!** Při naklánění schodolezu se ujistěte, že stroj je v rovnovážném bodu (signalizace polohy 10 je na úrovni prvního schodu)
- schodolez zastavíme uvolněním tlačítka pro pohyb dolů a opatrně ho nakloníme dopředu, dokud dolní část pásu nezíská kontakt se schodištěm, poté se na indikátoru sklonu (31) ujistíme, že pozice je kolmá k bublině uvnitř kontrolky,
- zůstává-li bublina v zelené zóně, je sklon schodiště menší než 35°,
- zůstává-li bublina mezi dvěma černými linkami indikátoru, sklon se blíží 35°,
- jestliže bublina přejde přes černou linku v červené zóně indikátoru, sklon schodiště přesahuje 35°. V tomto případě je přísně zakázáno pokračovat v jízdě dolů.
- pokud sklon schodiště nepřesahuje 35°, připevníme vozík ke schodolezu a provádíme jízdu dolů podle shora uvedeného postupu.

VAROVÁNÍ:

- Při jízdě dolů musí přepravovaná osoba sedět rovně, být opřená zády o opěru vozíku a držet hlavu zpříma. Nesmí mít na sobě žádné další břemeno.
- Pokud během jízdy dolů schodolez pohybuje příliš rychle, okamžitě uvolněte tlačítko pro jízdu směrem dolů, čímž se odblokuje brzdový systém a schodolez se zastaví.
- Je-li jedno z tlačítek pro pohyb nahoru nebo dolů (14/15), je tlačítko pro uvolnění brzdy okamžitě uvolněno a schodolez se může pohybovat.
- V případě, že porucha schodolezu znemožní jízdu směrem dolů, nikdy nepouštějte řídicí kormidlo. Stiskněte tlačítko uvolnění brzdy (17) a obnovte stabilitu schodolezu, poté se schodolez začne pomalu spouštět směrem dolů, tím dokončíte manévr. Dále kontaktujte servisní středisko společnosti ALLMEDICA s.r.o. na tel. 800 100 822.

10. Mimořádné situace

Nastane-li během provozu schodolezu nějaká neočekávaná situace, postupujte takto:

Tlačítko zastavení v nebezpečí (16)

Pokud se schodolez stane neovladatelným nebo se objeví jiný problém, je nutno schodolez zastavit. Tlačítko zastavení v nebezpečí (16) zastaví příkon motoru a tím i celý stroj. Stav tlačítka 16 ověříme kontrolou kontrolky zastavení (10). Svítí-li tato kontrolka, je stroj připraven. **POZOR! Je-li stlačeno tlačítko zastavení v nebezpečí (16), není možné schodolez motoricky ovládat.**

Tlačítko uvolnění brzdy (17)

- Nastane-li neočekávaná situace a schodolez musí být zastaven na schodišti, je nutno opatrně nalézt polohu umožňující stabilitu schodolezu, přičemž spodní část pásů musí zůstat na spodním schodu. Aby tomu tak bylo, ponecháme tlačítko uvolnění brzdy (17) stlačené, dokud nedosáhneme pozice znázorněné na obrázku. Je-li tlačítko uvolnění brzdy (17) stlačené, parkovací brzda schodolezu je zablokovaná.
- Pro kontrolu správné funkce tlačítka uvolnění brzdy (17) je nutno provádět pravidelné kontroly, a to za chodu schodolezu na rovném povrchu. Tlačítko 17 funguje správně, jestliže při jeho stisknutí uslyšíte cvaknutí. Kontrolu je nutno provádět jak při zapnutém, tak při vypnutém tlačítku brzdy. Pokud jedna z těchto kontrol proběhla neúspěšně, kontaktujte servisní středisko ALLMEDICA s.r.o. na tel. 800 100 822.
- Je-li nutno přemístit přepravovanou osobu, pak zatímco doprovodná osoba zajišťuje přemístění, druhý pomocník musí zajistit stabilitu schodolezu.

11. Jak naložit schodolez do auta

Schodolez snadno rozložíme na tři části – podvozek, rampa a kormidlo. Doporučujeme tento postup:

- 1) postavte se se schodolezem před kufr vozu. Sundejte rampu ze schodolezu. Uchopte řídicí kormidlo (8) a zvedněte přední část podvozku tak, aby se pásy opřely o kufr auta. Stiskněte tlačítko pro pohyb nahoru (15), vjed'te schodolezem do zavazadlového prostoru vozu a umístěte jej do stabilní polohy. Dejte dolů bezpečnostní páku (25) a zvedněte pedál zajištění kormidla (26), oddělte kormidlo (8) a přemístěte je na podvozek schodolezu,
- 2) po přemístění řídicího kormidla oddělte skluzavku (7) pomocí čepu a umístěte ji mezi tyče kormidla. Otočte aktivací klíček do pozice „2“ a stiskněte spínač pro pohyb bez kormidla (29), dokud nedosáhnete správné pozice v kufru vozidla,
- 3) pro přemístění schodolezu do auta ručně je zapotřebí dvou osob, které schodolez přemístí uchopením rukojeti (30) a přední části středu schodolezu.

POZOR! Je-li odděleno řídicí kormidlo, věnujte pozornost pohyblivým částem schodolezu a oblasti motoru. Jednou rukou byste měli držet rukojeť (30) a druhou obsluhovat tlačítko pro pohyb bez kormidla (29). Ujistěte se, že nic nezasahuje do pohyblivých částí stroje.

12. Nabíjení baterie

Stav nabití baterie ukazuje kontrolka stavu nabití (28) během užívání schodolezu takto:

BARVA KONTROLKY	STAV NABITÍ BATERIE
Zelená	baterie je dostatečně nabitá, aby schodolez mohl fungovat
Blikající zelená	baterie je ve stavu rezervy, musí být znovu nabita

Schodolez je vybaven baterií (12 V, 24 Ah), která nepotřebuje žádné servisní úkony. Je-li baterie kompletně nabita, schodolez může při maximálním zatížení vystoupat 50 poschodí rychlostí 15 schodů za minutu. Začne-li indikace nabití baterie (28) blikat, baterie schodolezu stále umožňuje vyjet o 40 schodů s maximálním nákladem 130 kg.

Aby nedošlo k poškození akumulátoru, musí být dodržovány následující pokyny :

- Baterie musí být nabita až po té, co začne blikat indikace stavu nabití baterie (28). Je-li baterie nabíjena kdykoliv předtím, nastanou nevratné změny v kapacitě baterie a záruka už dále nemůže platit.
- Je-li baterie kompletně vybita, musí podstoupit minimálně 12ti hodinový dobíjecí cyklus. Nabíjení by mělo být prováděno nejlépe během nočních hodin.

Před dobíjením akumulátoru se ujistěte že:

- vozík není upevněn ke schodolezu
- spínací klíček (27) je v pozici "OFF"
- napájecí kabel (24), kterým je schodolez vybaven, je řádně propojen s konektorem pro nabíjení baterie (19) a elektrickou zásuvkou. V případě, že napájecí kabel je poškozený, je nezbytné jej vyměnit bez ohledu na případnou částečnou funkčnost. Pro výměnu tohoto kabelu kontaktujte servisní centrum ALLMEDICA s.r.o.
- napájecí kabel (24) je připojen do sítě pomocí vidlice vyhovující bezpečnostním předpisům a vyhláškám.

POZOR! Žádné vícenásobné vidlice, prodlužovací kabely ani adaptéry nevyhovující bezpečnostním předpisům anebo nevhodně zajišťující správné uzemnění nesmí být použity. Máte-li pochybnosti, nekládejte nic mezi napájecí zásuvku a kabel (24) dodávaný spolu se schodolezem. Vidlice napájecího kabelu je kompatibilní s elektrickou zásuvkou.

- 1) Zvedněte kryt nabíjení baterie (21) a připojte napájecí kabel (24) do konektoru pro nabíjení baterie (19) a vidlici kabelu do elektrické zásuvky,
- 2) otočte hlavní spínač (22) do pozice ("O"), nabíjení baterie je zapnuto a kontrolka nabíjení baterie se zabarví oranžově,
- 3) jakmile je baterie nabita, kontrolka nabíjení baterie (18) se zabarví zeleně. Otočte hlavní spínač (22) do pozice ("I"), odpojte napájecí kabel (24) od elektrické zásuvky a konektoru pro nabíjení baterie (19) a vraťte zpět kryt konektoru pro nabíjení (21).

Následující tabulka vysvětluje stav kontrolky indikátoru stavu nabíjení baterie (18):

BARVA KONTROLKY

Oranžová

Zelená

STAV NABÍJENÍ BATERIE

nabíjení baterie je v nabíjecí fázi
jakmile nabití akumulátoru dosáhne
80% kapacity, jsou zapotřebí ještě 4
další hodiny ke kompletnímu dobití
baterie. Čas potřebný pro kompletní
nabíjecí cyklus je asi 12 hodin.

Jakmile byl akumulátor kompletně nabit, elektronický nabíječ baterie bude dodávat konstantní hodnotu proudu. Je nezbytné odpojit nabíječ baterie od zásuvky v rozmezí 24 hodin od počátku nabíjecího cyklu.

Napěťová specifikace nabíječe baterie : 230 V 50 Hz 0,5 A

POZOR! Před spuštěním nebo přemístěním schodolezu odpojte napájecí kabel od elektrické zásuvky ve zdi a dobíjecího konektoru schodolezu.

13. Odstraňování závad

- Jestliže schodolez nefunguje, ujistěte se, že
 - spínací klíček (27) je otočen do polohy „1“, pokud manipulujete se schodolezem s nasazeným kormidlem, kontrolka (28) svítí,
 - spínací klíček (27) je otočen do polohy „2“, pokud manipulujete se schodolezem bez kormidla s pomocí tlačítka chodu (29), kontrolka (28) svítí,
 - hlavní spínač je v pozici „I“
 - tlačítko zastavení v nebezpečí (16) je otevřené, což je signalizováno kontrolkou STOP,
 - páka bezpečnostní kontroly (25) je zvednutá.
- Pokud ani po provedené kontrole schodolez nefunguje, zkontrolujte stav pojistek (23) umístěných na levé straně podvozku. V případě potřeby vyměňte pojistky za dvě nové podle následujících parametrů: 25A – 32V a 2A – 32V. Pojistky lze koupit u každé benzínové čerpací stanice. Dodržujte orientaci pojistek. Aby nedošlo k omylu postupujte podle samolepky pod pojistkami. Je-li některá z pojistek spálená, schodolez nebude fungovat.
- Pokud se během nabíjení baterie nerozsvítí kontrolka (18), zkontrolujte, zda je hlavní spínač v pozici „0“.

14. Údržba

Před údržbou schodolezu se ujistěte, že napájecí kabel je odpojen, bezpečnostní aktivační klíček (27) je v poloze „OFF“ a kontrolka (28) nesvítí.

Abyste zajistili správnou funkci schodolezu:

- zkontrolujte pásy,
- ujistěte se, že nic nezasahuje do pohyblivých částí schodolezu, věnujte pozornost zvláště těm částem schodolezu, které jsou opatřeny samolepkami „Nebezpečí poranění prstů“,
- odstraňte prach z povrchu pomocí vlhkého hadříku. Používejte pouze neutrální čisticí prostředky a desinfekce, které nepoškozuji kovové a plastové části stroje. Čištění pásů musí být prováděno pouze vlhkým hadříkem bez použití jakýchkoliv dalších přípravků. Nepoužívejte vysokotlakové čističe. Stroj otřete suchým hadrem. Před použitím schodolezu se ujistěte, že pásy jsou dokonale suché,
- schodolez používejte výhradně k účelům popsáným v tomto návodu. Jakékoliv jiné použití zařízení je nepřipustné!

POZOR! Jakékoliv větší kontroly a revize musí být prováděny servisním technikem společnosti ALLMEDICA s.r.o.

15. Bezpečnostní systém

Pro zajištění správné funkce schodolezu je třeba provádět pravidelné kontroly bezpečnostního systému, a to jednou týdně na rovném povrchu bez připevněného vozíku.

Aktivujte schodolez (viz kapitola 5) a stiskněte jedno z tlačítek pro jízdu nahoru nebo dolů umístěných na řídítkách. Jakmile se schodolez začne pohybovat, stiskněte bezpečnostní tlačítko (16). Při stlačení tlačítka 16 by se měl schodolez ihned zastavit i přesto, že je stisknuto tlačítko pro jízdu nahoru/dolů.

Bezpečnostní systém funguje správně, jestliže při zastavení schodolezu kontrolka (10) zhasne.

Výrobce :



T.G.R. srl
Via Lombardia 12
OZZANO EMILIA (BO)
ITALY

Výhradní dovozce a autorizovaný servis:

ALLMEDICA s.r.o.
Tachovské nám. 5/290
130 00 Praha 3
Czech Republic

